

المجال : ميكانيك

الوحدة الأولى : القوى و الحركات المستقيمة

1

1- مدخل تاريخي حول الحركات و القوى :

1-1- ظهور التصور الميكانيكي :

إن طريقة " الاستدلال المبنية على الحدس " كانت غير صائبة ، ما جعلها تؤدي إلى تصورات خاطئة عن مفهوم الحركة ؛ ومع ذلك دامت عدة قرون . ولربما سمعة ومكانة أرسطو آنذاك في كامل أوروبا كانت السبب الرئيسي في التمسك بالفكرة الحدسية في تفسير الظواهر الطبيعية . ففي قراءات "الميكانيك" المسندة لـ **أرسطو** نجد : " إن الجسم المتحرك يتوقف عندما تتوقف القوة المؤثرة عليه عن دفعه " إن اكتشاف وتوظيف الاستدلال العلمي من طرف غاليلي في تفسير الحركات ، يعدّ من أكبر المكتسبات في تاريخ الفكر الإنساني ويمثل منطلقا حقيقيا للفيزياء . لقد بين لنا هذا الاكتشاف بأنه لا يمكن أن نثق في الاستنتاجات الحدسية المؤسسة على الملاحظة الآنية لأنهما تؤدي أحيانا إلى مسالك مضلّة .

ولكن كيف يكون الحدس مضلّا ؟ هل من الخطأ القول بأنّ عربة مجرورة بواسطة أربعة أحصنة تسير بسرعة أكبر من سرعة عربة مجرورة بحصانين فقط ؟

لنتفحص بدقة الوقائع الأساسية للحركة انطلاقا من تجارب يومية مألوفة للإنسانية منذ بداية الحضارة ومكتسبة خلال الكفاح الصعب من أجل الحياة .

لنعتبر رجلا يدفع على طريق أملس عربة ثم يكفّ فجأة عن الدفع ستواصل العربة حركتها على مسافة معينة قبل التوقف ، لتساءل : - كيف يمكن تمديد هذه المسافة ؟ يمكن الحصول على ذلك بعدة طرق منها تشحيم العجلات مثلا ، أو جعل الطريق أملسا أكثر . كلما دارت العجلات بسهولة وكلّما كان الطريق أملسا أكثر ، كلما واصلت العربة حركتها .

- ماذا أنتجنا بالتشحيم وبالتلميس ؟ بكلّ بساطة : لقد نقصت التأثيرات الخارجية . لقد قلّص من تأثير ما يسمّى بالاحتكاكات على مستوى العجلات والطريق ؛ ويُعدّ هذا تفسيرا نظريا لفعل واقعي لكنه في الحقيقة ما هو إلا تفسير اعتباطي . تخيل الآن طريقا أملسا بصفة مثالية وعجلات بدون أي احتكاك ، ففي هذه الحالة لا يوجد أيّ عائق لحركة العربة التي لن تتوقف . لقد تحصّلنا على هذه النتيجة فقط بتخيّل تجربة في ظروف مثالية والتي في الواقع يستحيل تجسيدها لأنه من غير الممكن إزالة كل التأثيرات الخارجية . إن التجربة المثالية تبرز بوضوح نقائص الفكرة الأساسية التي كانت معتمدة في ميكانيك الحركة .

عند مقارنة الطريقتين للإحاطة بالمشكل ، يمكن القول إن التصور الحدسي يعلمنا بأن كلما كان الفعل (التأثير) كبيرا ، كلما ازدادت السرعة . هكذا السرعة هي التي تُعلم بأن قوى خارجية تؤثر أو لا على جسم .

إن المؤشر الجديد الذي أتى به **غاليلي** هو : إذا لم يكن جسم مدفوعا أو مجرورا أو خاضعا لأي تأثير، وباختصار، إذا لم تؤثر أي قوة خارجية على جسم، سيتحرك بصفة منتظمة، أي بالسرعة نفسها على طول خط مستقيم . يتضح إذن بأن السرعة لا تبين إن كان هناك قوى خارجية أم لا تؤثر على الجسم . إن هذه النتيجة الصحيحة التي توصل إليها غاليلي، صيغت بعد فترة ، من طرف العالم **نيوتن** على شكل " مبدأ العطالة "

- ألبير أينشتاين و ليوبولد إنفلد

1-2- مبدأ العطالة (القانون الأول لنيوتن) :

في معلم سطح الأرض يحافظ كل جسم على سكونه أو حركته المستقيمة المنتظمة إذا لم تتدخل قوة لتغيير حالته الحركية و عليه : - كل جسم ساكن أو يتحرك بحركة مستقيمة منتظمة لا يخضع لقوى - كل جسم يتحرك بحركة مستقيمة غير منتظمة يخضع حتما لقوة

1-2-1- نسبية الحركة : نقول عن جسم أنه متحرك إذا تغير موضعه خلال الزمن بالنسبة لجسم آخر نختاره كمرجع . (ت 1 ص 198)

2-2- النقطة المتحركة : لدراسة حركة جسم ما نختار نقطة منه نسميها النقطة المتحركة . (ت 3 ص 198)

3-2-3- مميزات الحركة :

1-3-2- المسار : هو مجموعة الأوضاع المتتالية التي يشغلها المتحرك خلال حركته . تسمح معرفة المسار بتصنيف الحركات إذا كان :

** مستقيما نقول أن الحركة مستقيمة . ** دائريا نقول أن الحركة دائرية . ** منحنيا نقول أن الحركة منحنية .

2-3-2- السرعة : و هي نوعان

أ- السرعة المتوسطة : $v_m = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{d}{t_2 - t_1}$ وحدتها (m/s) بحيث d : المسافة المقطوعة (m) ، Δt : الزمن المستغرق (s)

ب- السرعة اللحظية : و هي سرعة المتحرك في كل لحظة ، تسمح بتحديد طبيعة حركته فإذا كانت :

** ثابتة نقول أن الحركة منتظمة . ** متزايدة نقول أن الحركة متسارعة . ** متناقصة نقول أن الحركة متباطئة .

ج- شعاع السرعة اللحظية : يميزه مايلي .

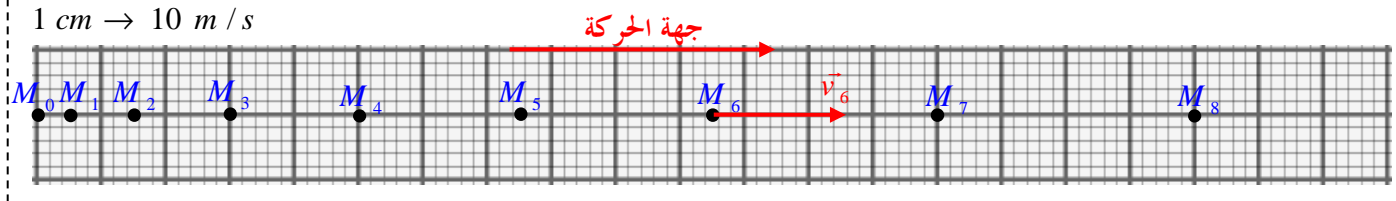
- بدايته : موضع المتحرك في اللحظة المعتبرة . - حامله الخط المماسي للمسار في هذا الموضع .

- جهته : جهة الحركة في اللحظة المعتبرة . - طويلته : هي قيمة السرعة اللحظية في تلك اللحظة .

د- كيفية تمثيل شعاع السرعة اللحظية \vec{v} :

**** في الحركة المستقيمة :**

يمثل شعاع السرعة بسهم منطبق على المسار مبدأه النقطة المدروسة و جهته جهة الحركة و طوله يكون باختيار سلم لتمثيل السرعات :



مثلا شعاع السرعة عند M_6 كما هو موضح باختيار السلم

1 cm \rightarrow 10 m/s و منه \vec{v} يساوي $v_6 = 20 m/s$.

**** في الحركة المنحنية :** نتبع مايلي :

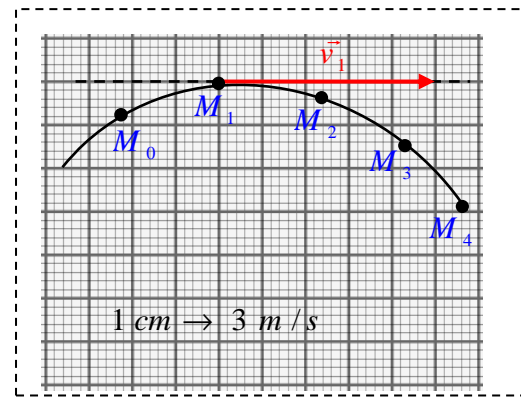
نرسم بخط منقطع المماس للمسار عند النقطة المعتبرة .

نمثل السرعة اللحظية بسهم منطبق على خط المماس مبدأه

النقطة المدروسة و جهته جهة الحركة و طوله حسب السلم المختار .

في هذا المثال 1 cm \rightarrow 3 m/s و طوله 5 cm

في الرسم و منه $v = 15 m/s$.



4-2- كيفية دراسة الحركة :

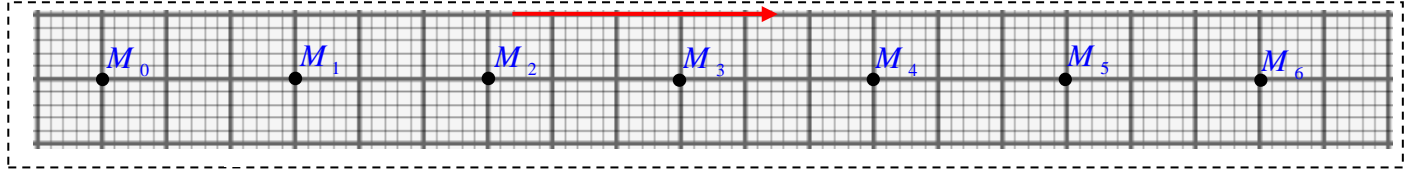
1-4-2- تسجيل الحركة : تعتمد على طريقتين

- التصوير المتعاقب .

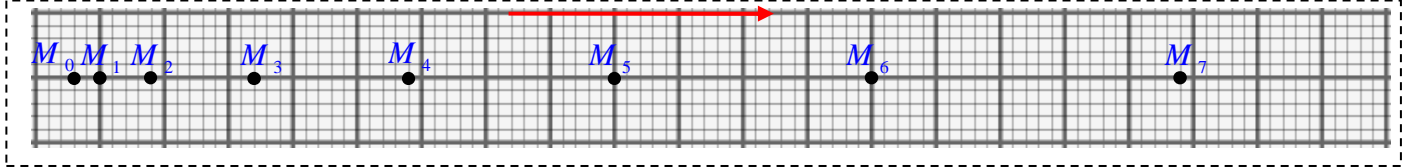
- شريط الفيديو .

2-4-2- تحليل التسجيلات (الحركات المستقيمة) :

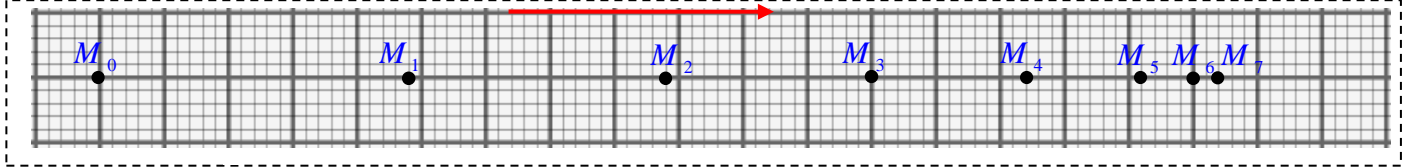
أ- تحليل أولي : بما أن الصور أخذت في مجالات زمنية متساوية و اعتمادا على تعريف السرعة المتوسطة $v_m = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ فإن ثبوت السرعة أو تغيرها لتحرك يعتمد على المسافة d و منه يمكن تصنيف أولي للحركة إلى حركة منتظمة متسارعة أو متباطئة .
 بحيث : $\tau = 0,02 s$ و $1 cm \rightarrow 10 cm$.



- حركة مستقيمة منتظمة -

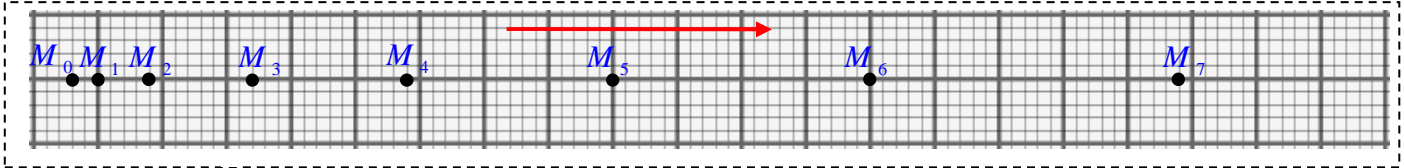


- حركة مستقيمة متسارعة -



- حركة مستقيمة متباطئة -

ب- حساب السرعة اللحظية : من الرسم المعطى نأخذ المثال التالي (حساب السرعة اللحظية عند M_2) $1 cm \rightarrow 10 cm$



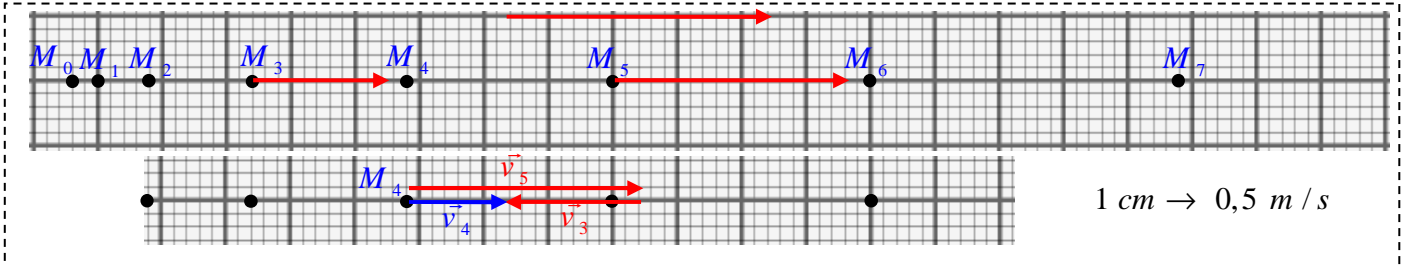
نأخذ الموضعين المجاورين لـ M_2 و هما M_1 و M_3 . نقيس المسافة M_1M_3 . و منه $M_1M_3 = 24 cm$.
 باعتبار السلم $1 cm \rightarrow 10 cm$ نجد : $M_1M_3 = 24 cm = 0,24 m$.
 المجال الزمني بين M_1 و M_3 هو $\Delta t = 2\tau = 0,04 s$.

$$v_m = v_{13} = \frac{M_1M_3}{2\tau} \quad \text{منه} \quad v_{13} = \frac{0,24}{0,04} \quad \text{منه} \quad v_{13} = 6 m/s$$

نعتبر أن السرعة المتوسطة لـ v_{13} تساوي v_2 و نكتب : $v_2 = v_{13} = 6 m/s$

ج- كيفية تحديد و تمثيل شعاع تغير السرعة في موضع معين :

- كيفية تحديد الشعاع Δv : مثلا نحدد Δv في الموضع M_4 كما هو موضح في الشكل :

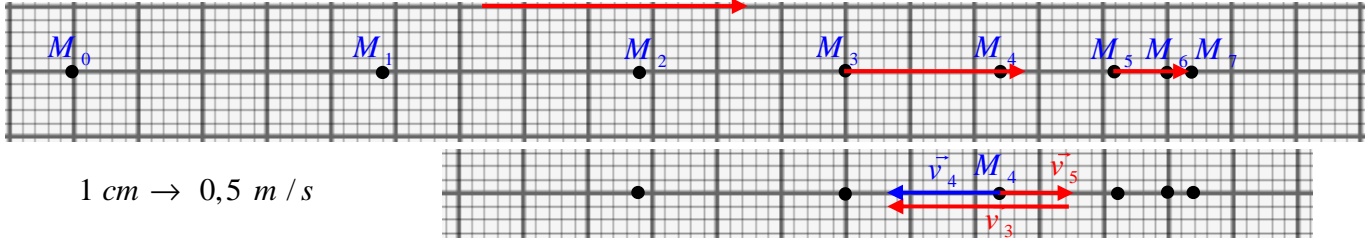


$1 cm \rightarrow 0,5 m/s$

- تمثل شعاع السرعة اللحظية \vec{v}_3 و \vec{v}_5 في الموضعين M_3 ، M_5 المجاورين للموضع M_4 .
 - نعتبر أن شعاع تغير السرعة $\Delta \vec{v}$ في الموضع M_4 يساوي الفرق بين الشعاعين \vec{v}_3 و \vec{v}_5 و نكتب $\Delta \vec{v} = \vec{v}_5 - \vec{v}_3$.

- كيفية تمثيل الشعاع $\overline{\Delta v}$:

- أ- في حالة تزايد السرعة : نأخذ المثال السابق (الشكل السابق) بحيث $\vec{v}_5 > \vec{v}_3$ فنجد خصائص $\overline{\Delta v}_4$.
- ** بدايته : الموضع M_4 . ** حامله : منطبق على المسار .
 - ** جهته : جهة الحركة . ** طويلته : هي الفرق بين طويلتي \vec{v}_3 و \vec{v}_5 .
- ب- في حالة تناقص السرعة : نأخذ المثال الثاني بحيث $\vec{v}_5 < \vec{v}_3$.



فنجد الخصائص $\overline{\Delta v}_4$:

- ** بدايته : الموضع M_4 . ** حامله : منطبق على المسار ** جهته : عكس جهة الحركة .
- ** طويلته : هي الفرق بين طويلتي \vec{v}_3 و \vec{v}_5 .

ملاحظة هامة : في الحركة المستقيمة أو في الحالتين السابقتين نلاحظ أن :

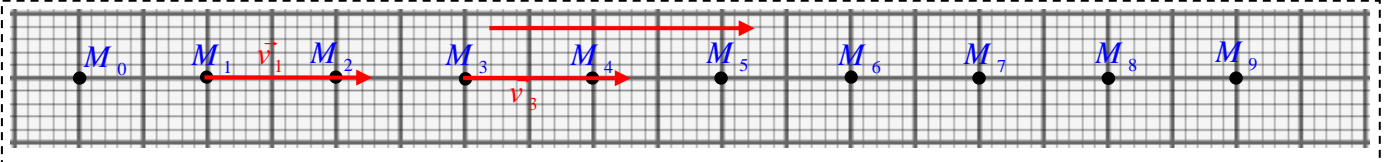
- ** لكل الأشعة \vec{v} و نفس الحامل المنطبق على المسار .
- ** لأشعة تغير السرعة $\overline{\Delta v}$ أيضا حاملا منطبق على المسار .
- ** جهة أشعة تغير $\overline{\Delta v}$ تكون :
- في جهة الحركة إذا كانت السرعة متزايدة (حركة متسارعة)
- عكس جهة الحركة إذا كانت السرعة متناقصة (حركة متباطئة)
- ** في حالة ثبات السرعة خلال الحركة المستقيمة يكون شعاع السرعة معدوما .

3- القوة و الحركات المستقيمة : العلاقة بين القوة \vec{F} و شعاع تغير السرعة $\overline{\Delta v}$

3-1- في حالة حركة مستقيمة منتظمة :

أ- التجربة : نذف متحرك على طاولة هوائية أفقية تترك إحدى نقاطه الأثار المبينة في التسجيل التالي و التي تمثل مساره خلال مجالات

زمنية متعاقبة و متساوية $\tau = 0,04 \text{ s}$. $1 \text{ cm} \rightarrow 0,25 \text{ m}$



نلاحظ أن مختلف النقاط تقع على استقامة واحدة و متساوية الأبعاد فيما بينها ، فالحركة مستقيمة منتظمة .

$$v_1 = \frac{M_0 M_2}{2\tau} \quad \text{ت ع : } v_1 = \frac{1}{0,08} \quad \text{ومنه } v_1 = 12,5 \text{ m/s}$$

$$v_3 = \frac{M_2 M_4}{2\tau} \quad \text{ت ع : } v_3 = \frac{1}{0,08} \quad \text{ومنه } v_3 = 12,5 \text{ m/s}$$

- نلاحظ أن شعاع السرعة ثابت و شعاع تغير السرعة معدوم ، بحيث $1 \text{ cm} \rightarrow 5 \text{ m/s}$

- يحافظ كل جسم على سكونه أو حركته المستقيمة المنتظمة إذا لم تتدخل أي قوة تغير من حركته .

ب- النتيجة : الحركة المستقيمة المنتظمة هي حركة تتميز بمسار مستقيم يقطع فيها المتحرك مسافات متساوية خلال أزمنة متساوية تظل قيمة السرعة ثابتة خلالها .

3-2- في حالة حركة مستقيمة متسارعة :

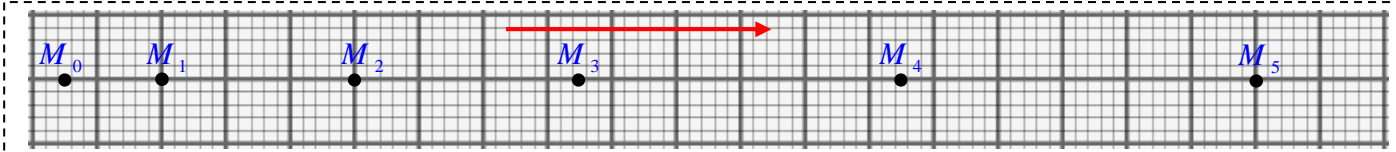
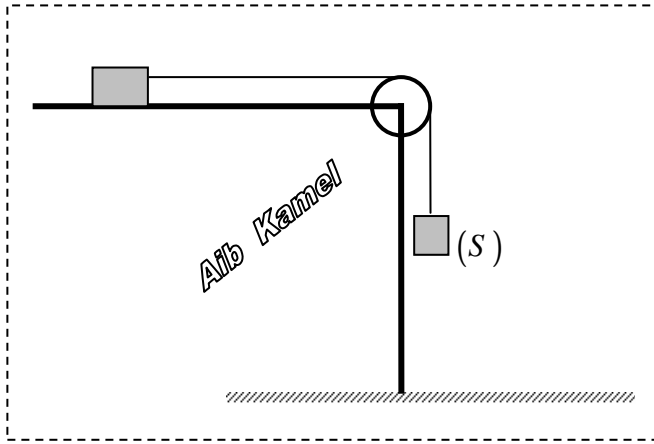
أ- تجربة : نحقق التركيب المبين في الشكل بحيث تتحرك الجملة لداثما دون سرعة ابتدائية .

أثناء حركة الجسم (S) تترك إحدى نقاطه الأثار المبينة في التسجيل

المرفق : $1 \text{ cm} \rightarrow 1 \text{ m}$

سندرس التغير في السرعة للجسم (S) أثناء هذه الحركة في

المجالات الزمنية $\tau = 0,04 \text{ s}$



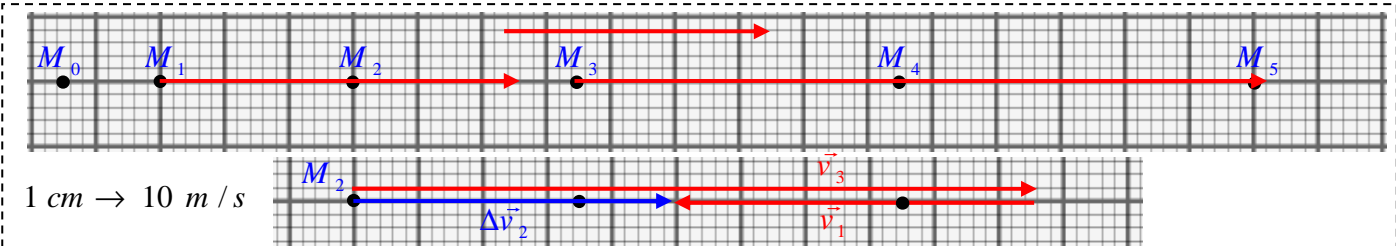
- حساب v في كل موقع :

$$v_1 = 56,25 \text{ m/s} \text{ و } v_1 = \frac{4,5}{0,08} \text{ ت ع } v_1 = \frac{M_0 M_2}{2\tau} \text{ **}$$

$$v_2 = 81,25 \text{ m/s} \text{ و } v_2 = \frac{6,5}{0,08} \text{ ت ع } v_2 = \frac{M_1 M_3}{2\tau} \text{ **}$$

$$v_3 = 106,25 \text{ m/s} \text{ و } v_3 = \frac{8,5}{0,08} \text{ ت ع } v_3 = \frac{M_2 M_4}{2\tau} \text{ **}$$

$$v_4 = 131,25 \text{ m/s} \text{ و } v_4 = \frac{10,5}{0,08} \text{ ت ع } v_4 = \frac{M_3 M_5}{2\tau} \text{ **}$$



- حساب التغير في السرعة $\Delta \vec{v}$:

$$\Delta v_2 = 50 \text{ m/s} \text{ و } \Delta v_2 = 106,25 - 56,25 \text{ ت ع } \Delta v_2 = v_3 - v_1 \text{ أي } \overline{\Delta v_2} = \vec{v}_3 - \vec{v}_1$$

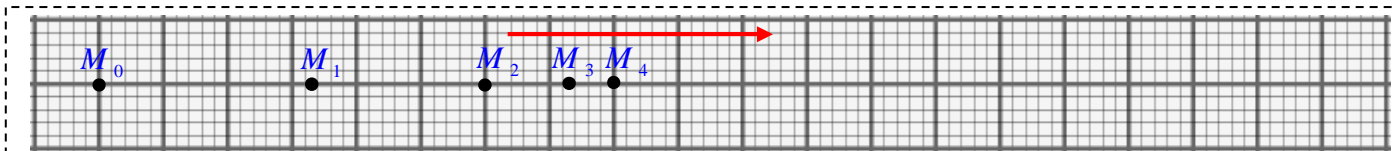
$$\Delta v_3 = 50 \text{ m/s} \text{ و } \Delta v_3 = 106,25 - 56,25 \text{ ت ع } \Delta v_3 = v_4 - v_2 \text{ أي } \overline{\Delta v_3} = \vec{v}_4 - \vec{v}_2$$

ب- نتيجة : للحصول على سرعة متزايدة للجسم يجب التأثير عليه بقوة تبقى منطبقة أو مماسية لمسار حركته و لها نفس جهة الحركة .

3-3- حالة حركة مستقيمة متباطئة :

أ- تجربة : نغذف جسما محمولا ذاتيا على طاولة هوائية ، تترك إحدى نقاطه الأثار المبينة في التسجيل المرفق خلال مجالات

زمنية $\tau = 0,02 \text{ s}$ ، $1 \text{ cm} \rightarrow 1 \text{ m}$

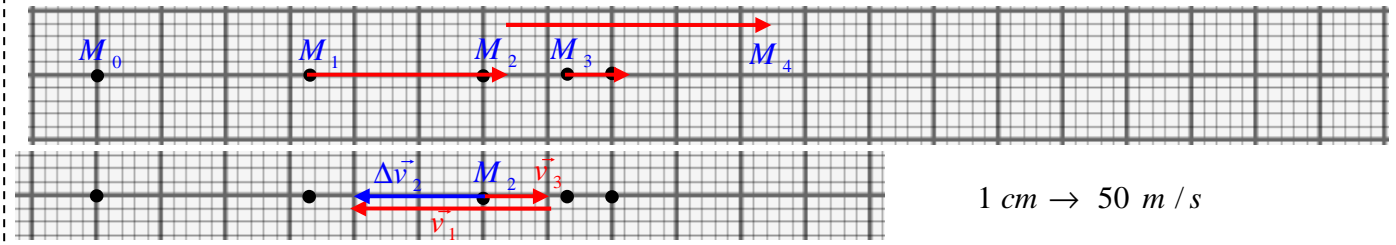


- حساب v في كل موقع :

$$v_1 = 150 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_1 = \frac{6}{0,04} \text{ ت ع} : v_1 = \frac{M_0 M_2}{2\tau} \quad **$$

$$v_2 = 100 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_2 = \frac{4}{0,04} \text{ ت ع} : v_2 = \frac{M_1 M_3}{2\tau} \quad **$$

$$v_3 = 50 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_3 = \frac{2}{0,04} \text{ ت ع} : v_3 = \frac{M_2 M_4}{2\tau} \quad **$$

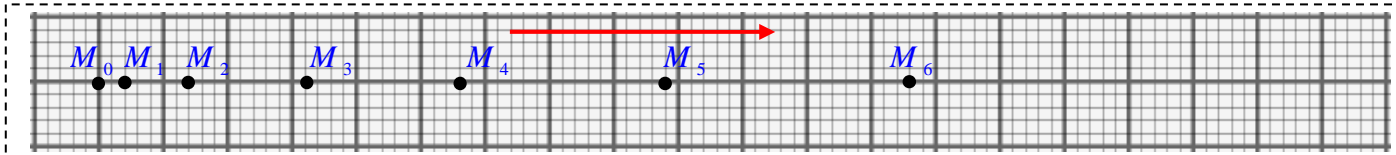


- حساب التغير Δv : $\Delta v_2 = v_3 - v_1$ أي $\Delta v_2 = 50 - 150$ منه $\Delta v_2 = -100 \text{ m/s}$

ب- نتيجة : للحصول على سرعة متناقصة للجسم يجب التأثير عليه بقوة تبقى منطبقة أو مماسية لمسار حركته جهتها عكس جهة الحركة

3-4- الحركة المستقيمة الثابتة :

أ- الدراسة الشعاعية : يمثل الشكل تسجيل لحركة مستقيمة لنقطة متحركة خلال مجالات زمنية $\tau = 0,08 \text{ s}$ ، $1 \text{ cm} \rightarrow 0,1 \text{ m}$



- حساب v في كل موقع :

$$v_1 = 0,88 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_1 = \frac{1,4 \times 0,1}{2 \times 0,08} \text{ ت ع} : v_1 = \frac{M_0 M_2}{2\tau} \quad **$$

$$v_2 = 1,75 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_2 = \frac{2,8 \times 0,1}{2 \times 0,08} \text{ ت ع} : v_2 = \frac{M_1 M_3}{2\tau} \quad **$$

$$v_3 = 2,63 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_3 = \frac{4,2 \times 0,1}{2 \times 0,08} \text{ ت ع} : v_3 = \frac{M_2 M_4}{2\tau} \quad **$$

$$v_4 = 3,50 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_4 = \frac{5,6 \times 0,1}{2 \times 0,08} \text{ ت ع} : v_4 = \frac{M_3 M_5}{2\tau} \quad **$$

$$v_5 = 4,4 \text{ m/s} \quad \text{منه} \quad v_5 = \frac{7 \times 0,1}{2 \times 0,08} \text{ ت ع} : v_5 = \frac{M_4 M_6}{2\tau} \quad **$$

- نلاحظ أن السرعة متزايدة : بحيث

$$\Delta v_2 = 1,75 \text{ m/s} \quad ** \quad \Delta v_1 = 1,75 \text{ m/s} \quad **$$

$$\Delta v_4 = 1,75 \text{ m/s} \quad ** \quad \Delta v_3 = 1,75 \text{ m/s} \quad **$$

- نلاحظ أن قيم تغير شعاع السرعة تبقى ثابتة .

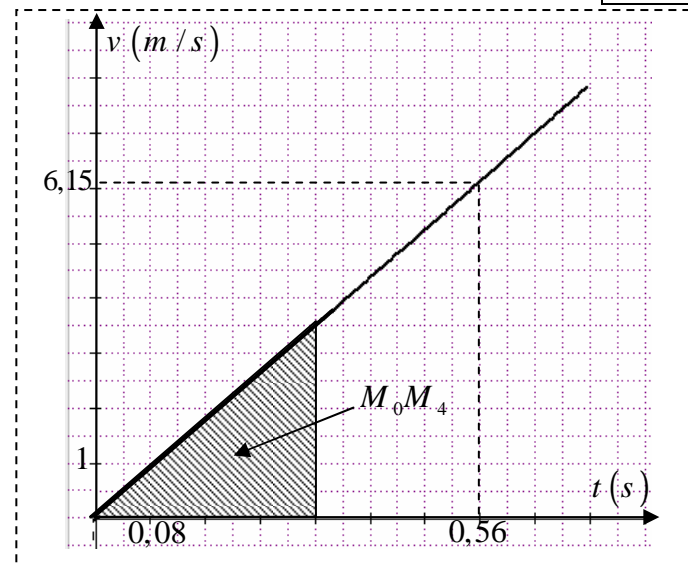
ب- الدراسة البيانية : بالإعتماد على القيم السابقة نتحصل على

بيان $v = f(t)$ عبارة عن خط مستقيم يمر من المبدأ معادلته

من الشكل $v = a \cdot t$.

** نحسب بيانيا سرعة المتحرك عند الموضع M_7

أي في اللحظة $t = 0,56 \text{ s}$ فنجد $v_7 = 6,15 \text{ m/s}$

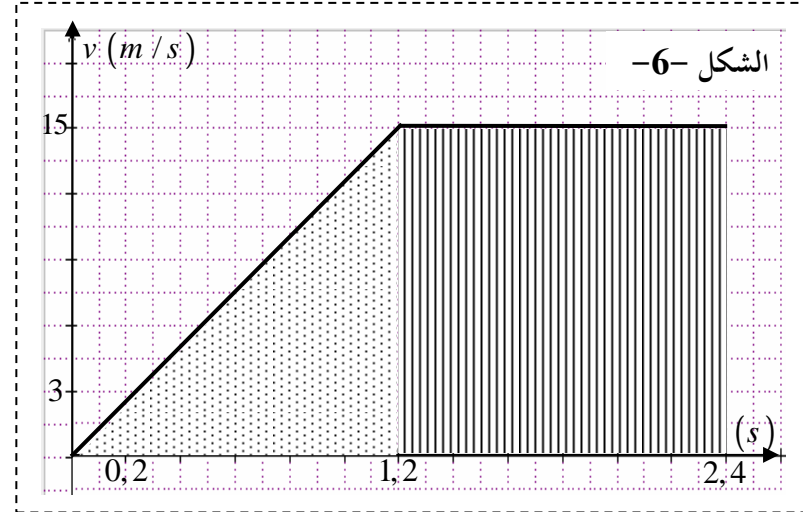


- بياننا نحسب المسافة بين M_0 و M_4 : $d = M_0 M_4 = \frac{0,32 \times 3,5}{2}$ ومنه $d = 0,56 m$
- بياننا $M_0 M_4 = S$ هي مساحة المثلث المظلل .
- ** يعتبر هذا المنحنى مميز للحركة المستقيمة المتسارعة بانتظام .

**** نتيجة عامة :**

- نلاحظ من التجارب أن خصائص تغير السرعة Δv متطابقة مع خصائص القوة \bar{F} :
- ** لما تكون F ثابتة تكون Δv ثابتة .
- ** لما تكون F متزايدة تكون Δv متزايدة .
- ** لما تكون F متناقصة تكون Δv متناقصة .

**** التمرين 4 ص 200 :**



$t (s)$	0	0,4	0,8	1,2	1,6	2	2,4
$v (m/s)$	0	05	10	15	15	15	15
$ \Delta v (m/s)$	0	0	0	5	5	5	

- 1- تحديد أطوار الحركة : نميز طورين للحركة
- ** $[0, 1,2] s$: حركة مستقيمة متسارعة .
- ** $[1,2, 2,4] s$: حركة مستقيمة منتظمة .
- 2-3- استنتاج قيمة السرعة و قيمة تغير السرعة
- 4- طبيعة الحركة و القوى المطبقة :
- ** الطور الأول : حركة مستقيمة متسارعة .
- قوة ثابتة في جهة الحركة .
- ** الطور الثاني : حركة مستقيمة منتظمة .
- لا توجد قوة مطبقة .
- 5- المسافة المقطوعة :

** الطور الأول : $d_1 = \frac{1,2 \times 15}{2}$

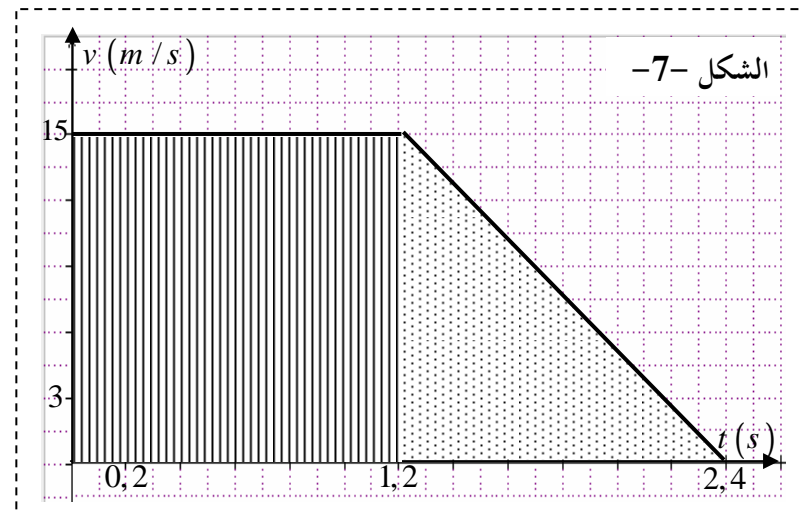
فيكون $d_1 = 9 m$

** الطور الثاني : $d_2 = 1,2 \times 15$ فيكون $d_2 = 18 m$

- المسافة الكلية المقطوعة : $d = d_1 + d_2$

ومنه $d = 27 m$

**** الشكل -7-**



$t (s)$	0	0,4	0,8	1,2	1,6	2	2,4
$v (m/s)$	15	15	15	15	10	05	0
$ \Delta v (m/s)$	0	0	0	5	5	5	

- 1- نميز طورين للحركة :
- ** $[0, 1,2] s$: حركة مستقيمة منتظمة .
- ** $[1,2, 2,4] s$: حركة مستقيمة متباطئة .
- 2-3- حساب السرعة و تغير السرعة :
- 4- القوى المطبقة :
- ** الطور الأول : لا توجد قوة مطبقة .
- ** الطور الثاني : قوة ثابتة جهتها عكس جهة الحركة .
- بنفس الطريقة : $d = 27 m$

**** التمرين 1 ص 198 :**

نقطة غير ملائمة	نقطة ملائمة	
$A - B - C$	C	معرفة حركة الدراجة بالنسبة للطريق .
$C - D$	$A - B$	معرفة كيفية دوران العجلة .
$A - B - C$	D	معرفة سرعة دوران الدواسة .

**** التمرين 3 ص 198 :**

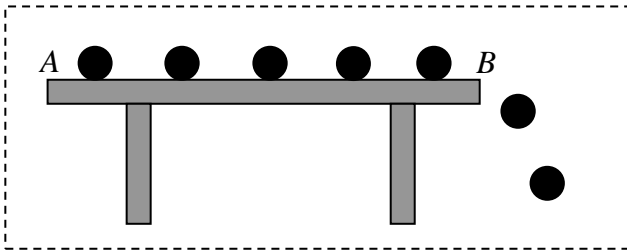
إختيار نقطة من السيارة تسمح بمعرفة المسار و لكنها غير ملائمة لمعرفة حجم الحسائر و الأضرار على هيكل كل السيارة .

**** التمرين 6 ص 198 :**

خ	ص	
	×	إذا كان في حالة حركة فإنه يستمر في حركته بسرعة ثابتة .
×		إذا كان في حالة حركة فإن سرعته تتناقص .
×		إذا كان في حالة سكون فإنه يمكن أن يتحرك من تلقاء نفسه .
	×	إذا كان في حالة سكون فإنه يبقى ساكنا .

**** التمرين 7 ص 198 :**

$$v = 6 \text{ km / h} = 6 \times 10^3 \text{ m / h} \text{ أي } v = \frac{6 \times 10^3}{3600} \text{ فنجد } v = 1,66 \text{ m / s}$$

**** التمرين 10 ص 199 :**

- 1- طبيعة الحركة : الحركة مستقيمة منتظمة .
- 2- القوى المطبقة من A إلى A هي :
- قوة النقل (قوة جذب الأرض)
- قوة رد فعل الطاولة .
- 3- بتطبيق مبدأ العطالة نقول أن محصلة هذه القوى معدومة .
- 4- القوة المطبقة على النقطة B هي قوة النقل (جذب الأرض) .
- 5- تصبح الحركة حركة مستقيمة متسارعة لأنها تخضع لقوة واحدة .